

**Информация о доступной технической возможности ООО «Сергинский речной порт», предоставляемая Обществом с ограниченной ответственностью «Сергинский речной порт»**

(наименование)

на территории ХМАО-ЮГРА

(наименование субъекта Российской Федерации)

**сведения о юридическом лице:** Обществом с ограниченной ответственностью «Сергинский речной порт» 628126, ХМАО-Югра, район Октябрьский, пгт. Приобье, ул. Портовая, дом 12

**И.О.Исполнительный директор Танчук Анатолий Ильич**

8 (34672) 2-64-74, E-mail:priem@srport86.ru, http://www.srport86.ru

Декабрь 2023 года

**Объект инфраструктуры (место нахождения, краткое описание объекта)**

**ООО «Сергинский речной порт»**

**Основные виды деятельности ОКВЭД 50.40:**

- Перегрузочные работы (авто-, жд-, водный транспорт)
- Перевозка грузов водным транспортом
- Добыча и поставка нерудных строительных материалов
- Хозяйственно-техническое обслуживание флота и перегрузочной техники
- Погрузка-выгрузка плавмеханизацией на причале заказчика
- Услуги хранения: инертные материалы, тарно-штучный груз (площадки открытого хранения, крытые склады, теплые склады)
- Аренда судов внутреннего водного транспорта для перевозки грузов с экипажем.

**Специализация предприятия, перечень предлагаемых услуг:**

Порт является одним из крупных логистических центров ХМАО-Югры. Преимуществом порта от его конкурентов является наличие автомобильной дороги, железнодорожных подъездных путей (длина подъездных железнодорожных путей составляет 1707,6м) в непосредственной близости к причальной стенке (длина причальной стенки капитального исполнения с 2-мя подъездными путями по причалу составляет 322 метра), что позволяет осуществлять погрузочно- разгрузочные работы в прямом и смешанном сообщении по схемам:

- - автомобиль/вагон-склад;
- - автомобиль/вагон-судно;
- - склад-транспорт;

возможность доставки грузов водным транспортом до места назначения, с последующей выгрузкой в пунктах назначения собственными плавучими кранами.

Общество имеет возможность накопления грузов в межнавигационный период на открытых площадках более 15 га, в теплых складских помещениях, закрытых складских помещениях. Имеется флот и плавмеханизация для доставки заказчикам грузов по Ханты-Мансийскому автономному округу- Югра, Ямало-Ненецкому автономному округу. Навигационный период с мая по октябрь.

**Режим работы** - в круглосуточном режиме, в выходные и праздничные дни.

**Причалы (количество, возраст, вид сооружения, техническое состояние, ширина, длина, глубина):**

Причальный фронт введен в эксплуатацию в 1986 году, состоит из 3-х грузовых причалов общей протяженностью -322,5 м.,(причальная стенка находится на 17-ом км. Алёшкинской протоки (р. Обь) с гарантированными глубинами 320 см). Навигационный период май – октябрь.

Акватория порта состоит из акватории причалов с учетом маневров судов – площадью 400 м x50 м= 20 000 м<sup>2</sup> = 0,02 км<sup>2</sup>

Всего площадь акватории порта составляет – 0,0393414 км<sup>2</sup>.

Грузовые причалы порта принимают сухогрузный флот и нефтеналивной флот класса Р и М, с гарантированными глубинами до 4-х метров.

Порт имеет паромный причал, находящийся на 17,3 км левого берега протоки Алешкинской.

Паромный причал оборудован круглосуточным постом охраны, имеется площадка для ожидания погрузки и выгрузки техники. Площадка имеет щебеночное покрытие и два отдельных съезда.

Паромный причал оборудован контейнерами для сбора ТБО и биотуалетами.

Длина паромного причала и используемой акватории береговой полосы – 209 м (160 м+49,0) (209х33=6 897 м<sup>2</sup>) Площадь акватории необходимой для использования паромного причала и береговой полосы составляет – 6 897 м<sup>2</sup> (0,006897 км<sup>2</sup>).

**Склады (наличие и мощности открытых и крытых складов):**

- - площадка для открытого хранения груза более 15 гектар;
- - закрытые неотапливаемые склады более 1 000 м<sup>2</sup>.
- - закрытые отапливаемые склады - 220 м<sup>2</sup>;

На объектах Общества имеется инженерное обеспечение (водоснабжение, канализация, телефонная связь, энергообеспечение, интернет, система видеонаблюдения, охрана).

**Перегрузочная техника. Дать основной перечень с указанием наименования производителя, возраста, технические характеристики:**

**Портальные краны в количестве 13 ед.:**

- порталный кран «Ганц»16/27тн. -1ед, (Прикордонная зона)
- порталный кран «Альбатрос»10/20тн. - 4 ед. (Прикордонная зона);
- порталный кран «Альбатрос» 10/20тн. -8 ед. (тыловая нитка);

**Перегрузочная техника:**

- вилочный автопогрузчик (3-х тн) – 2 ед;
- вилочный автопогрузчик (5-ти тн)- 1 ед;
- фронтальный погрузчик – 2 ед;
- бульдозер – 2 ед.;
- автомобильный кран г/п 50 тн- 1 ед;
- автомобильный кран г/п 25 тн- 1 ед;
- трал- 2 ед.

**Валовые нормы обработки судов (ВВТ):**

- инертные материалы – 5 600 тонн в сутки;
- тарно/штучный груз – 1 500 тонн в сутки.

**Наличие и характеристика железнодорожных путей и мощностей по обработке вагонов, автоподходы к причалам. Код ж/д станции.**

Порт является конечным пунктом железнодорожной ветки Екатеринбург - Приобье (Через станции: Нижний Тагил, Серов, Югорск, Нягань, и др.), код станции Приобье Свердловской жд. – 6162

Общая протяженность железнодорожного пути необщего пользования ООО «Сергинский речной порт» составляет 1707,60 м., с подачей до 120 вагонов:

- Два прикордонных ж/д пути № 6 – 361,5 м. - 25 вагонов;  
№ 7 – 372,2 м. - 25 вагонов;
- Два тыловых ж/д пути - № 8 – 486,8 м. - 35 вагонов;  
№ 9 – 487,1 м. - 35 вагонов.

На путях необщего пользования возможно размещение вагонов в количестве 120 единиц с общей переработкой в сутки:

45 полувагонов инертных материалов/20 полувагонов тарно/штучного груза.

Имеются ж/д весы вагонные ВД-50/05 зав.№ 252, так же на территории в наличии автомобильные весы марки ВАТПВ-20/0,5 зав. № 369. Приемка осуществляется по замерам ж/д весами.

Имеется железнодорожная эстакада для съезда техники.

Порт осуществляет грузовые операции с крупнотоннажными контейнерами (в том числе с порожними) по параграфам §8н (прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 24 тонн включительно на подъездных путях (путях необщего пользования), §10н (прием и выдача крупнотоннажных 10, 20, 30, 40, 45-футовых контейнеров массой брутто до 30,48 тонн включительно на подъездных путях (путях необщего пользования) Общества.

Наличие и характеристики автомобильных подъездов к грузовым путям и площадкам разгрузки от дорог общего пользования:

от Федеральной дороги до Муниципальной – дорога песчаная с щебеночным покрытием;

от Муниципальной дороги до проходной Общества 250-300 м. в асфальтном исполнении.

**Суда и плавмеханизация:**

- плавкран ПГ-16 (г/п-16тн) – 1 ед;
- плавкран КПЛ – 5-30 №82 (г/п-5 тн) - 1 ед;
- буксир-толкач РТ-433, Проект 911 В/300 лс;
- буксир-толкач РТ-403, Проект 911 В/450 лс;
- буксир-толкач РТ-641, Проект 1741А /800 лс;
- баржа-площадка МП-461, Проект 942 г/п-1000 тн;
- баржа-площадка МП-469, Проект 942/498 г/п-1170 тн;
- аппаратная баржа МП-463, Проект 942/498/352 г/п -950- 1050 тн;
- баржа-площадка МП-334, Проект 942 г/п-1000 тн;
- баржа-площадка МП-3399, Проект Р-56 г/п-2830 тн;
- баржа-площадка МП-3352, Проект Р-56 г/п-2830 тн.